

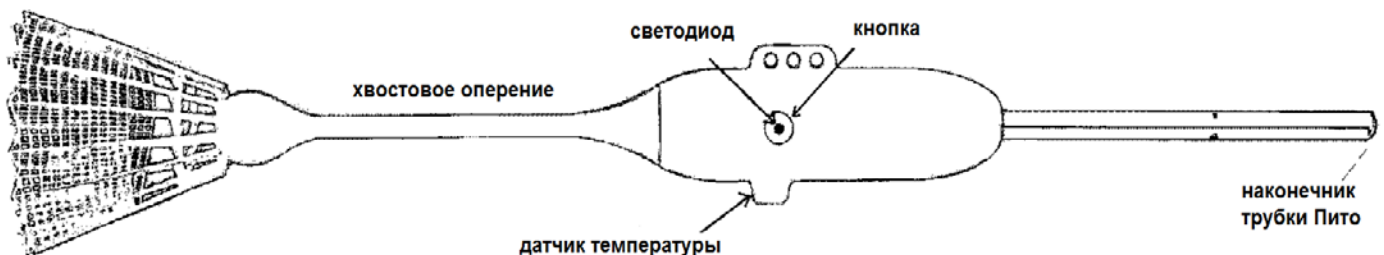
# FLYMASTER T.A.S. Руководство пользователя

## 1 Введение

Благодарим Вас за выбор датчика FLYMASTERTAS. Если у вас есть какие-либо вопросы или комментарии по нашему оборудованию, вы можете посетить наши сайты ([www.flymaster.ru](http://www.flymaster.ru), [www.flymaster-avionics.com](http://www.flymaster-avionics.com), [www.flymaster.net](http://www.flymaster.net) ) или свяжитесь с нашей службой поддержки:

- Российское отделение: [flymaster.ru@gmail.com](mailto:flymaster.ru@gmail.com)
- головной департамент: [support@flymaster-avionics.com](mailto:support@flymaster-avionics.com).

## 2 Обзор



Датчик FlymasterTAS представляет собой беспроводной измерительный прибор на основе в трубки Пито, которая обеспечивает данные о воздушной скорости для приборов FLYMASTER, кроме того датчик TAS содержит в себе высокочувствительный термометр, предоставляющий данные о температуре воздуха.

Данные передаются по средствам радиосвязи с использованием собственного протокола. FlymasterTAS совместим со всеми приборами линейки Flymaster (Vario, GPs, NAV, Live).

### Характеристики TASProbe:

- Скорость воздуха: Диапазон измерений от 5 до 180 км/ч (разрешение 1 км / ч)
- Измерение температуры от -20 до +60° C (разрешение 0,1° C)
- Дистанция связи с приборами Flymaster до 5 метров (прямой видимости)
- Средний срок службы батареи 200 часов (для щелочной AAA батареи и хорошего качества)

## 3 Начало работы

Перед тем как начать пользоваться TAS следует проверить состояние батареи.

### 3.1 Установка / Замена батареи

TAS питается от стандартной батареи AAA, 1,5 Вольта.

Замена батареи:

**Примечание: Используйте щелочные батареи хорошего качества и не используйте аккумуляторные батареи.**

- Снимите винт и откройте крышку батарейного отсека
- Установить, соблюдая полярность 1 батарейку AAA. Батарея должны быть плотно зафиксирована (во избежание проблем с запуском убедитесь что батарея четко зафиксирована и не болтается)
- Установите крышку батарейного отсека обратно.

Примечание: Не затягивайте сильно винт крышки батарейного отсека, чтобы не сломать.

### 3.2 Включение

TAS имеет одну кнопку для управления им. Состояние TAS определяется по красному светодиоду на кнопке.

Для включения:

- Нажмите кнопку и удерживайте её нажатой более чем 2 секунды. Светодиод быстро мигнёт 5 раз и TAS начнет отправлять данные
- Отпустите кнопку. Светодиод будет мигать с примерно 1 раз в секунду, отображая тем самым что TAS включен

### 3.3 Выключение

Чтобы выключить:

- Нажмите кнопку и удерживайте её нажатой в течение 3-х секунд. Светодиод быстро моргнёт 8 раз и перестанет мигать
- Отпустите кнопку, прежде чем пройдёт 6 секунд.

## 4 Калибровка TAS

Из-за разнообразных климатических условий могут возникнуть небольшие расхождения в данных при воздушных скоростях близких 0 м / с.

Несмотря на то, что расхождение будет пренебрежимо малым на больших скоростях (как например на балансировочной скорости парашюта), можно обнулить это расхождение.

Для калибровки нужно произвести следующую процедуру:

- Расположите TAS точно в таком же положении, в каком он бы находился в полёте при нулевой скорости
- Включите прибор
- Нажмите кнопку и удерживайте её нажатой. Через 3 секунды светодиод начнет мигать 8 раз как при процедуре выключения. Не отпускайте кнопку. Через 6 секунд индикатор моргнет 1 раз и значение скорости воздуха установится 0 м / с. Светодиод начнет снова мигать и TAS включится
- Отпустите кнопку.

Примечание: Калибровку следует производить при полном отсутствии потоков воздуха, ветра. Если калибровка производится при наличии ветра, то это приведет к сдвигу показаний TAS, который распространится на весь диапазон скоростей.

## 5 Сопряжение с прибором Flymaster

Воздушная скорость и данные о температуре отсылаются на приборы Flymaster по радиоканалу. Для того чтобы получать данные от TAS в вашем приборе Flymaster, необходимо выполнить сопряжение TAS с прибором, а также добавить соответствующие поля данных в наборе страниц дисплея Вашего прибора.

Процедура сопряжения для TAS Probe выполняется за один шаг и состоит из включения TAS. Все оставшиеся шаги процедуры сопряжения производятся со стороны прибора.

Пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя для вашего прибора, в нем описана процедура сопряжения с внешними датчиками.